

LSH3_2022_Autoplot-Kurse_DE

Kiel nach Brunsbüttel – Brunsbüttel nach Kiel und Ausfahrt Kaseburg für LSH3 Edition 2022

Vorwort

Da einige Spieler bei der „Autoplot-Funktion“ für den Kanal von Kiel nach Brunsbüttel und zurück von Schwierigkeiten berichten, bzw. diese Funktion nicht kennen, stellen wir euch diese Anleitung zur Verfügung.

Auch für das Auslaufen aus Kaseburg wird hier die Funktion des Autoplot beschrieben.

Bei aufmerksamer Studie dieser Anleitung sollte es keine Probleme mehr geben. Falls doch, stehen wir euch in den bekannten Foren natürlich gerne mit Rat und Tipps zur Seite.

Dem „Schleusen-Neuling“ empfehlen wir allerdings manuell durch die Schleuse zu fahren, da bei plötzlichem Befehl „xx-Fahrt“ zurück das Boot sonst in der Schleuse zu drehen beginnt.

Auslaufen von Kiel (von Kiel nach Brunsbüttel)



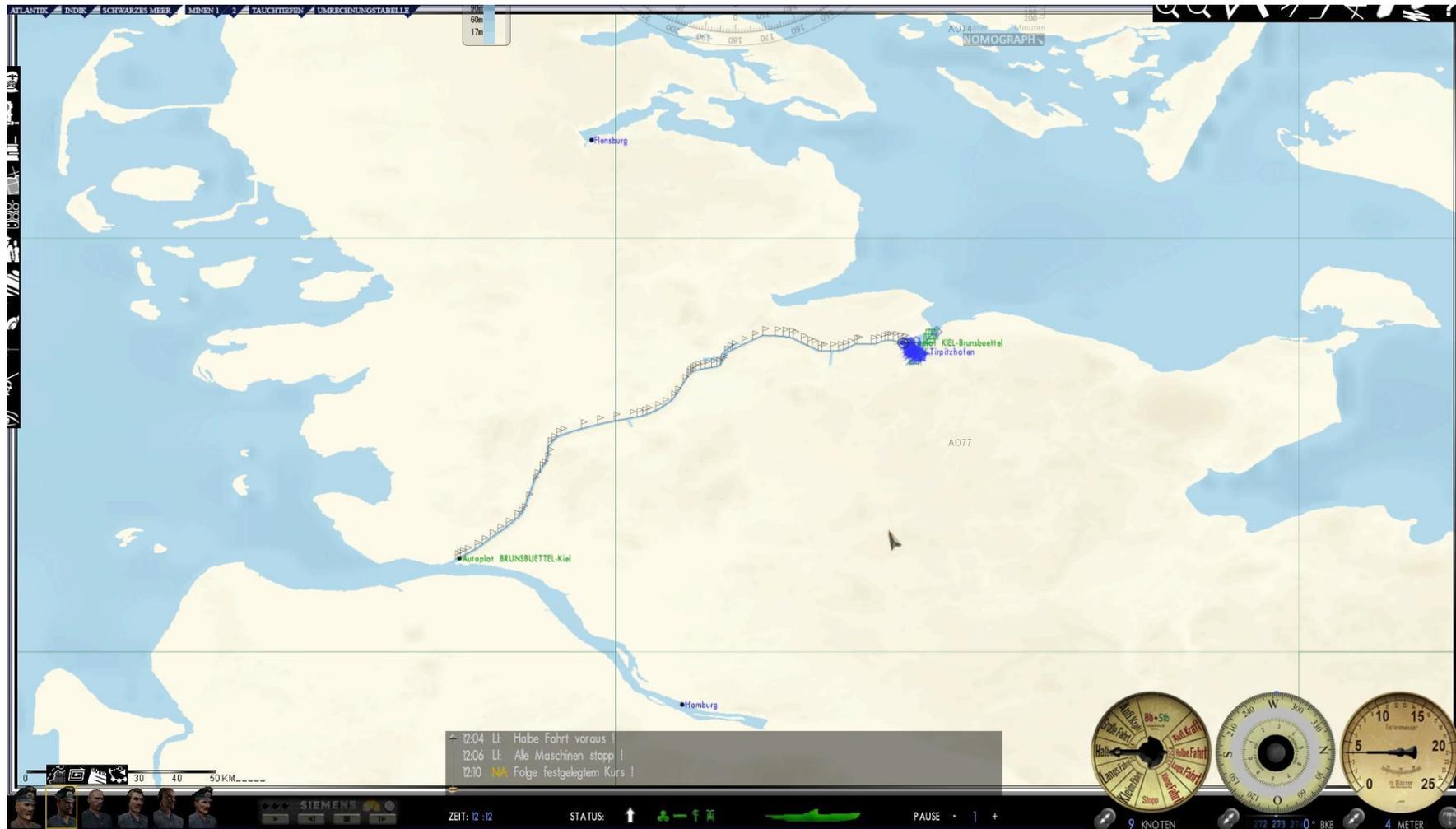
Man startet in Kiel, egal ob im Tirpitzhafen oder aus dem Kilian-Bunker und setzt einen Kurs in Richtung Schleuse (Holtenau). Die Schleuse sollte manuell durchfahren werden.



Hat man die Schleuse passiert, muss man in der Kartenansicht F5 in die größte mögliche Zoomstufe gehen. Damit wird ein hohes Maß der Genauigkeit beim Plotten des Kurses erreicht (Maßstab 250 Meter). Man legt nun mit dem Kurswerkzeug den Kurs auf den Punkt mit der grünen Bezeichnung „Autoplot Kiel – Brunsbüttel“.

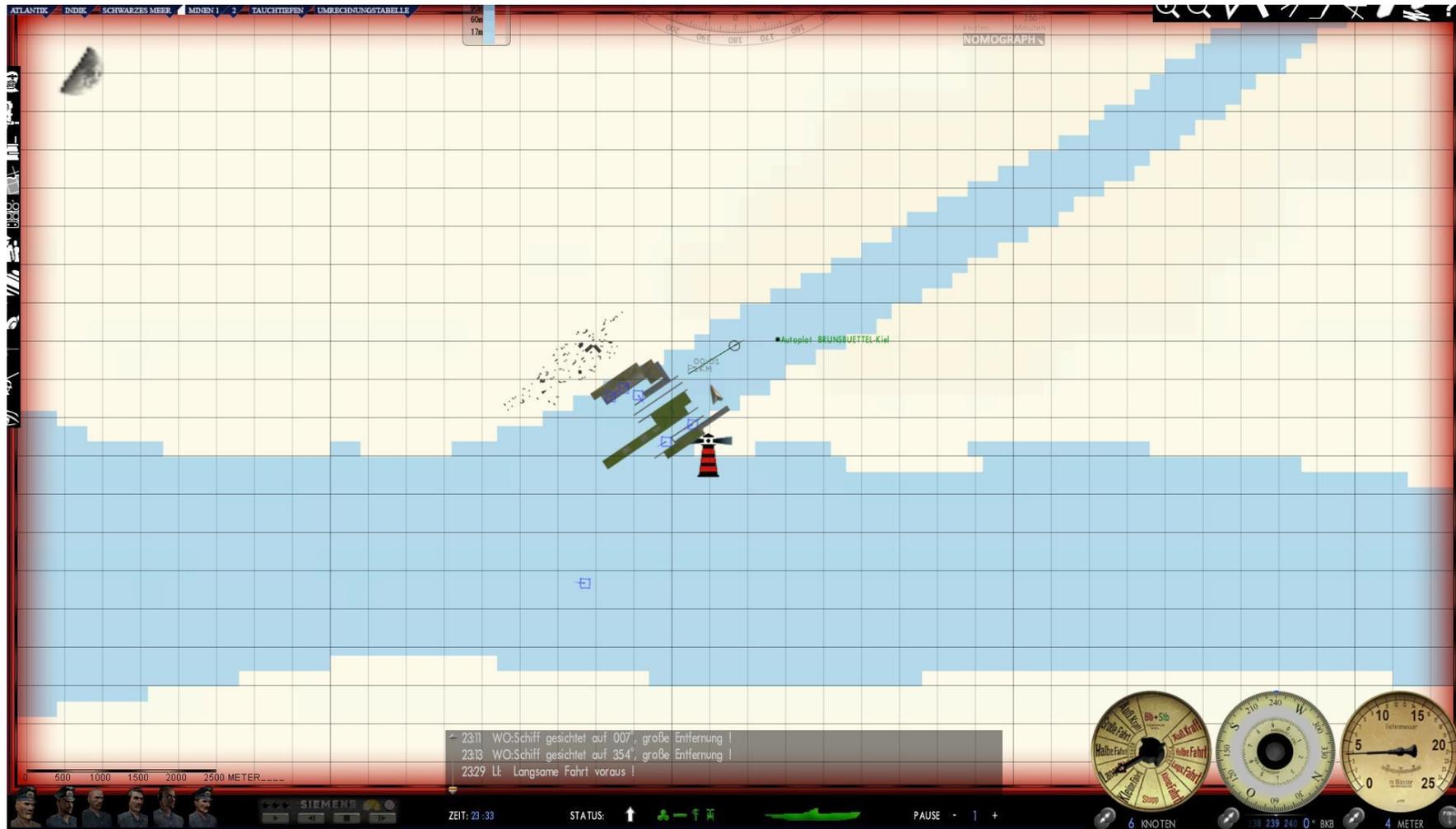


Danach wählt man den Navigationsoffizier (2ter von Links), dort wird das Symbol „Suchkurs“ angewählt. Es erscheinen die Suchmuster. Hier wird dann „Kiel ↓↓“ ausgewählt, um den Autoplot von Kiel nach Brunsbüttel in der Karte zu übertragen.



Der Autoplot nach Brunsbüttel wird übernommen.

Es empfiehlt sich, den Kanal mit Fahrtstufe 2 und mit nicht mehr als 64-facher Zeitbeschleunigung zu passieren.



Zum Ende des Kanals erreicht man die Schleuse Brunsbüttel. Ab hier sollte die Schleuse wieder manuell passiert werden. Der Autoplot steuert dabei die Schleuse schon annähernd mittig an.

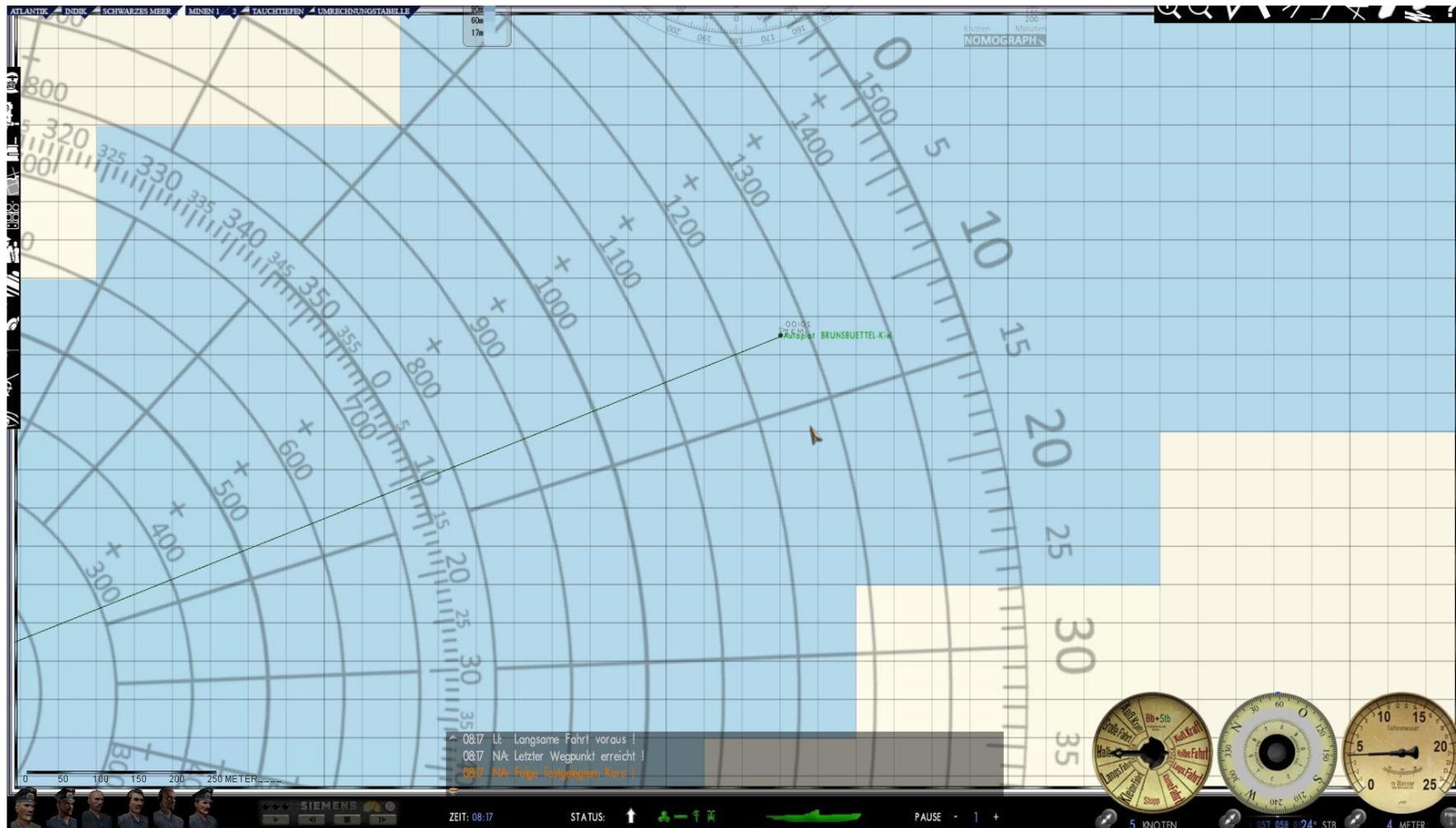


Nach Durchfahrt der Schleuse kann per Kurswerkzeug der weitere Weg abgesteckt werden.

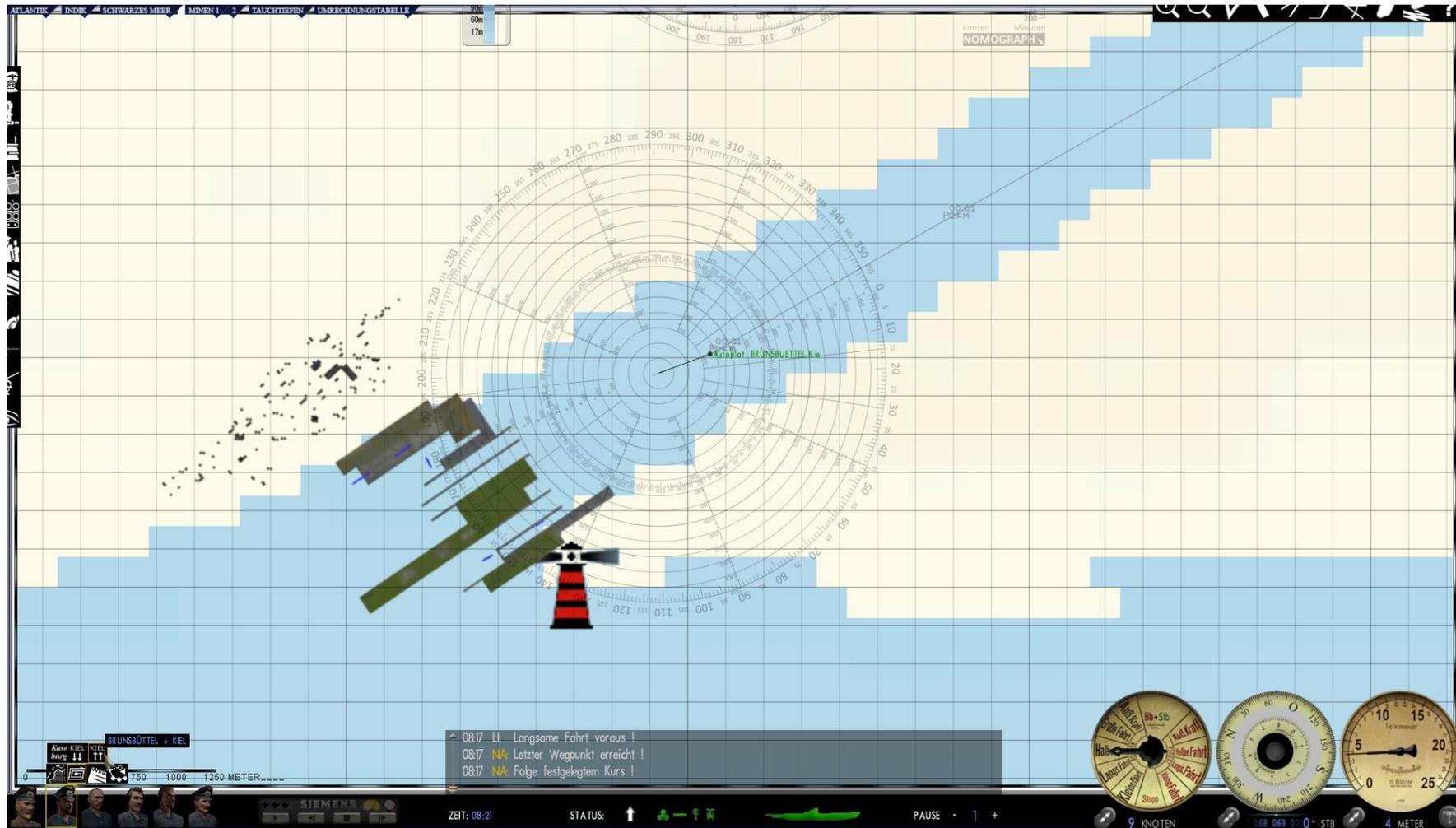
Einlaufen nach Kiel (von Brunsbüttel nach Kiel)



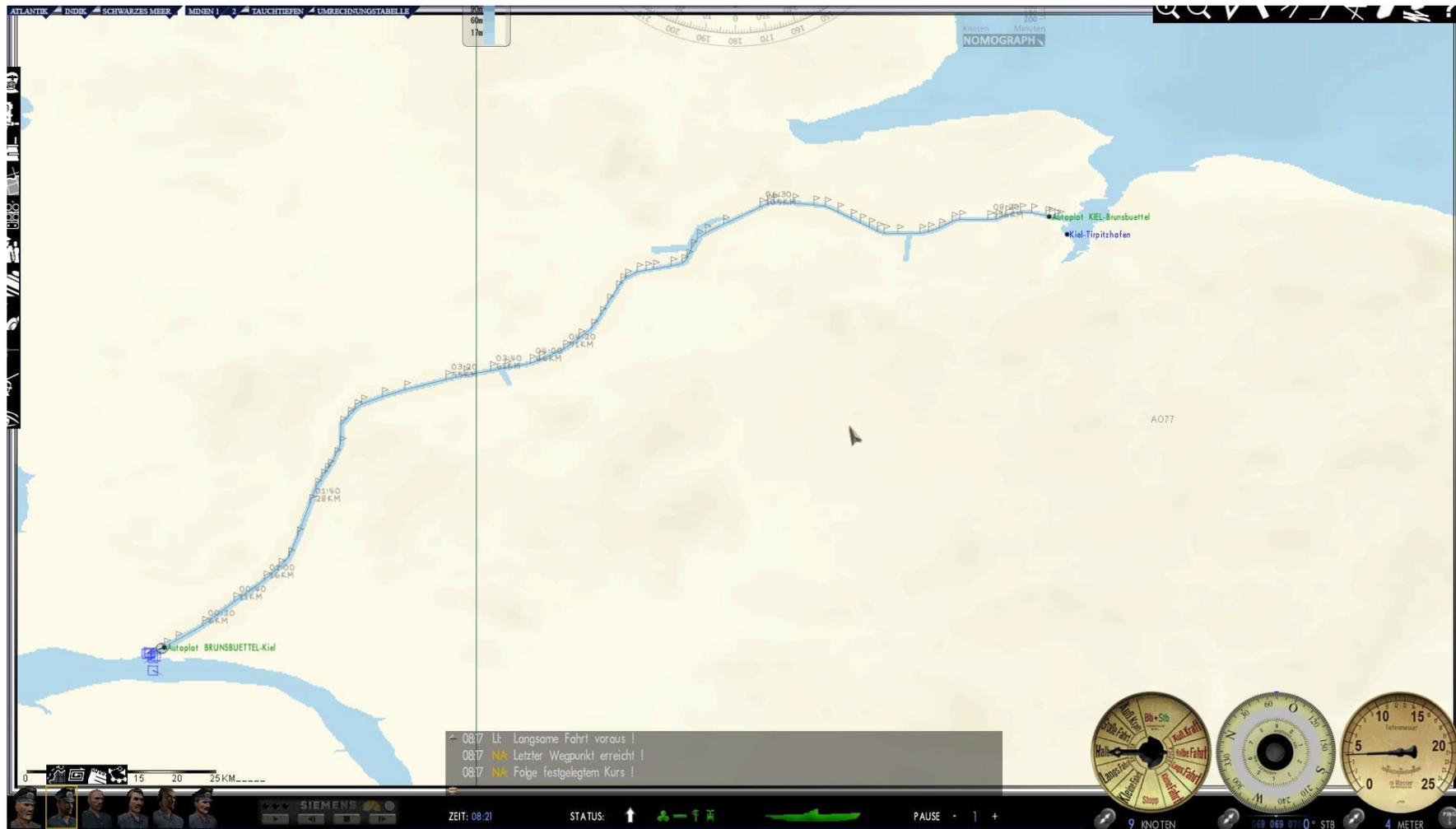
Man steuert die Schleuse Brunsbüttel an und legt seinen Kurs in Richtung Schleuse. Die Schleuse sollte manuell durchfahren werden.



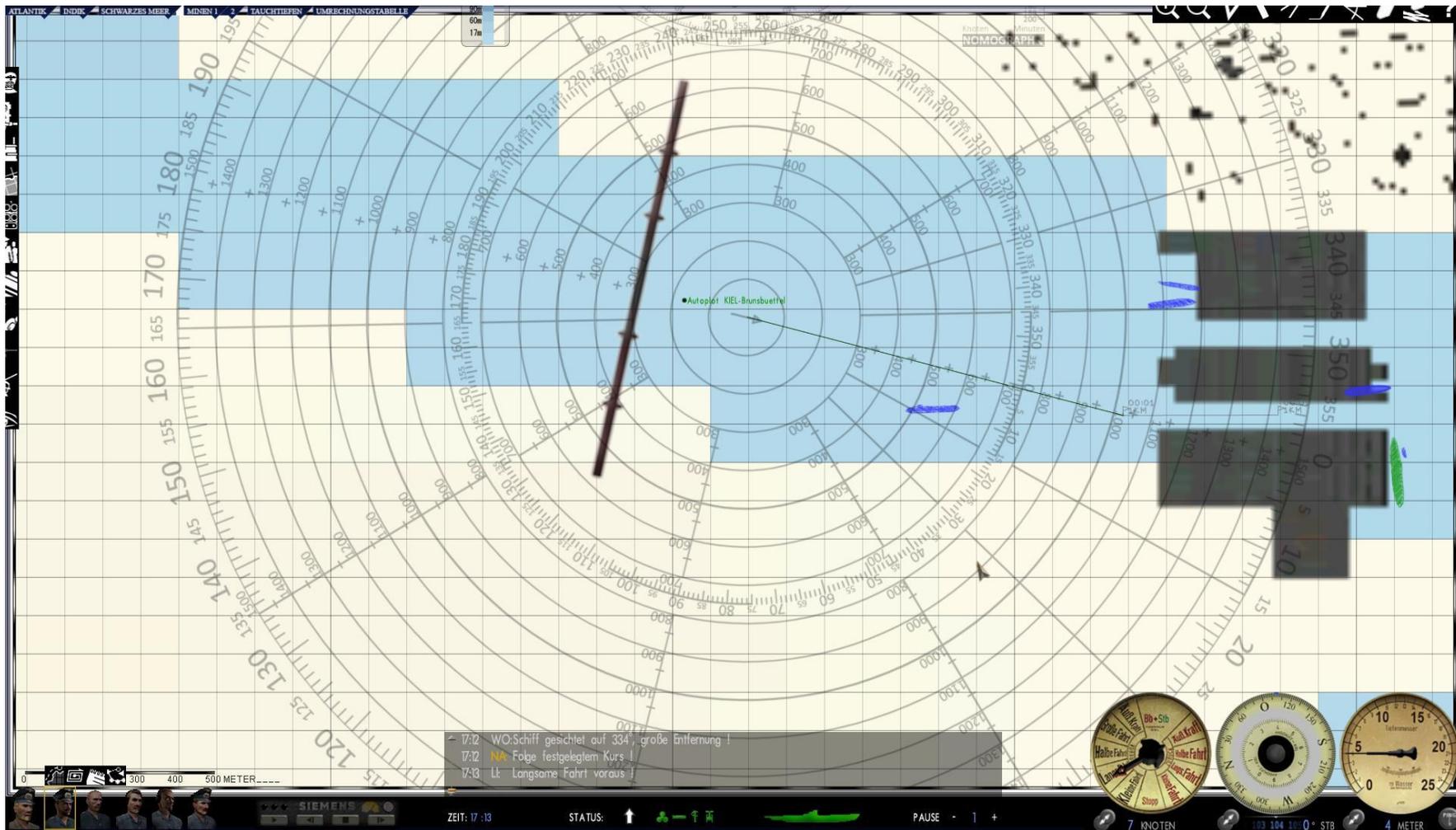
Hat man die Schleuse passiert, muss man in der Kartenansicht (F5) die größtmögliche Zoomstufe auswählen. Damit wird ein hohes Maß der Genauigkeit beim Plotten des Kurses erreicht (Maßstab 250 Meter). Man legt nun mit dem Kurswerkzeug den Kurs auf den Punkt mit der grünen Bezeichnung „Autoplot Brunsbüttel – Kiel“.



Danach wählt man den Navigationsoffizier (2ter von Links), dort wird das Symbol Suchkurs angewählt. Es erscheinen die Suchmuster. Hier wird dann „Kiel ↑↑“ ausgewählt, um den Autoplot von Brunsbüttel nach Kiel in der Karte zu übertragen.



Der Autopilot nach Kiel wird übernommen.
 Es empfiehlt sich, den Kanal mit Fahrtstufe 2 und mit nicht mehr als 64-facher Zeitbeschleunigung zu passieren.



Zum Ende des Kanals erreicht man die Schleuse Holtenau bei Kiel. Ab hier sollte die Schleuse wieder manuell passiert werden. Der Autopilot steuert dabei schon annähernd die Schleuse mittig an.



Nach Durchfahrt der Schleuse kann per Kurswerkzeug der weitere Weg abgesteckt werden.

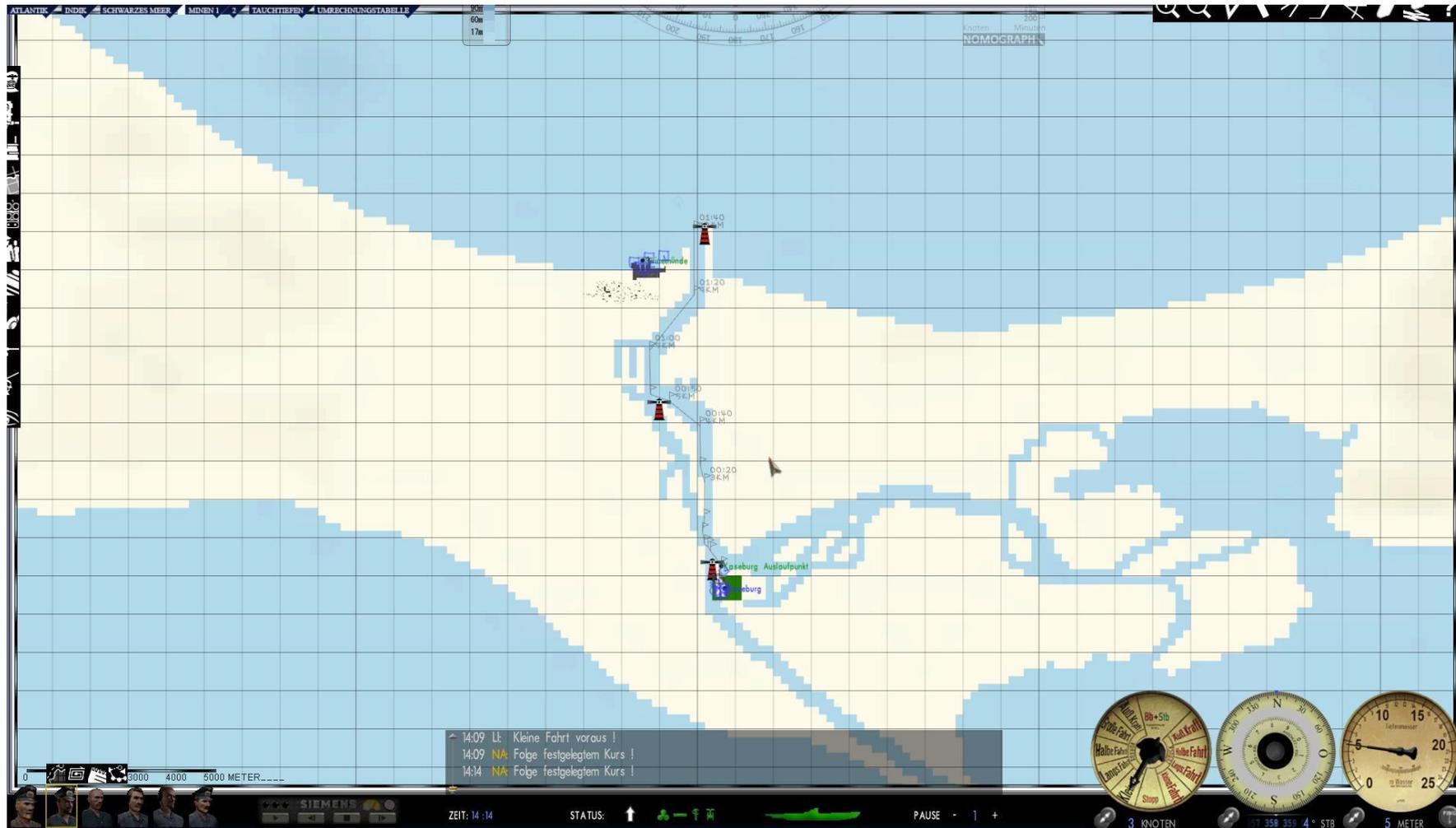
Auslaufen von Kaseburg



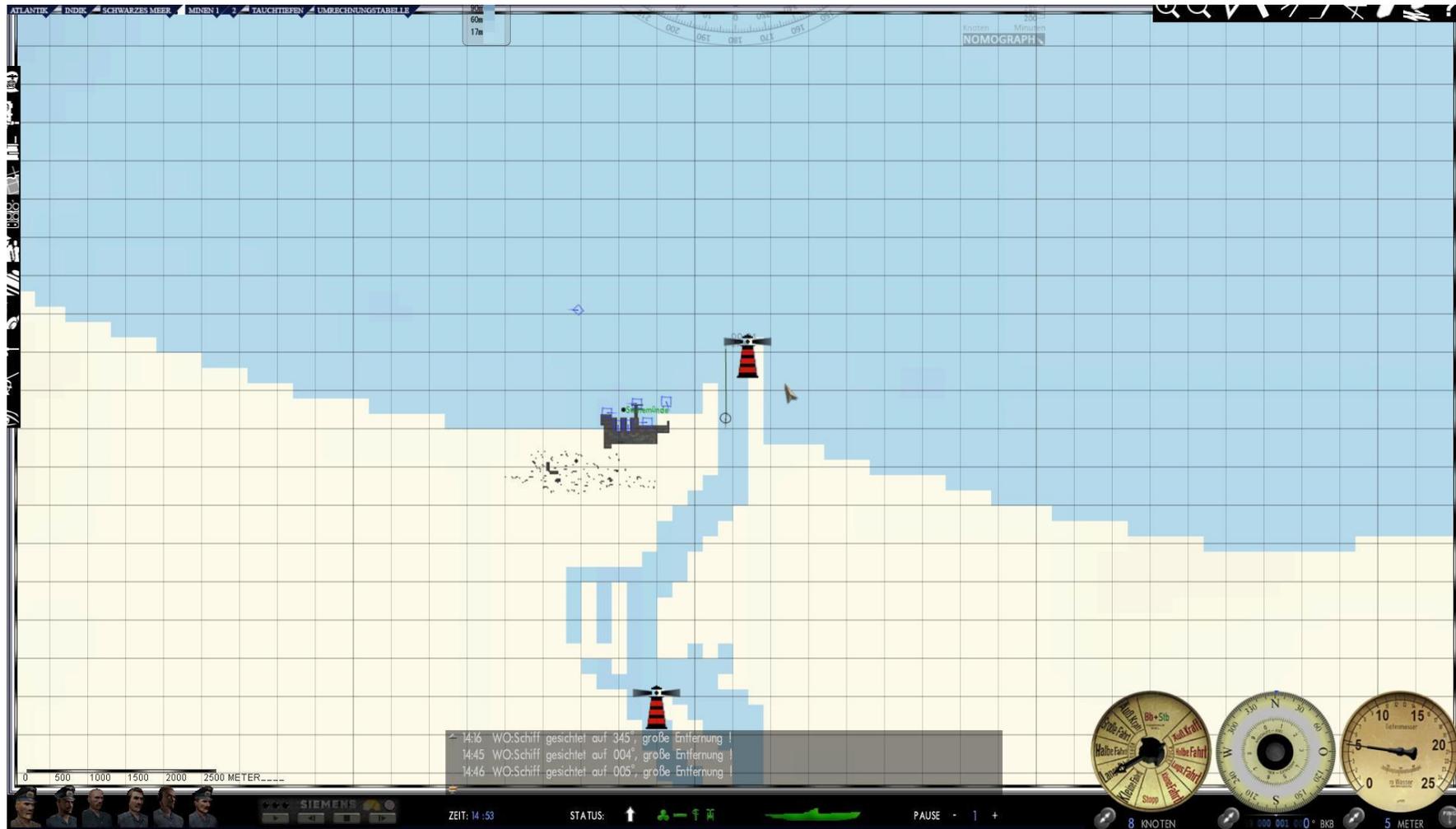
Die Aus- und Einfahrt in Kaseburg ist recht tricky. Aus diesem Grund wurde für das Auslaufen dieser Autoplot eingerichtet. Setzen sie ihr U-Boot zuerst etwas zurück, so vermeiden sie eine Kollision mit dem U-Boot an Steuerbord. Dann setzen sie einen Kurs in Richtung Autoplot Punkt Kaseburg Auslaufpunkt. Gehen sie dazu in der Kartenansicht F5 auf die grösste Vergrößerung, damit können sie den Punkt genau anwählen, was die Genauigkeit erhöht.



Danach wählt man den Navigationsoffizier (2ter von links) an, dort wird das Symbol Suchkurs angewählt. Es erscheinen die Suchmuster. Hier wird dann Kaseburg angewählt, um den Autoplot von Kaseburg in der Karte zu übertragen



Der Autoplot von Kaseburg wird in die Karte übernommen.
 Es empfiehlt sich, die Strecke mit Fahrtstufe 2 und mit nicht mehr als 64-facher Zeitbeschleunigung zu fahren.

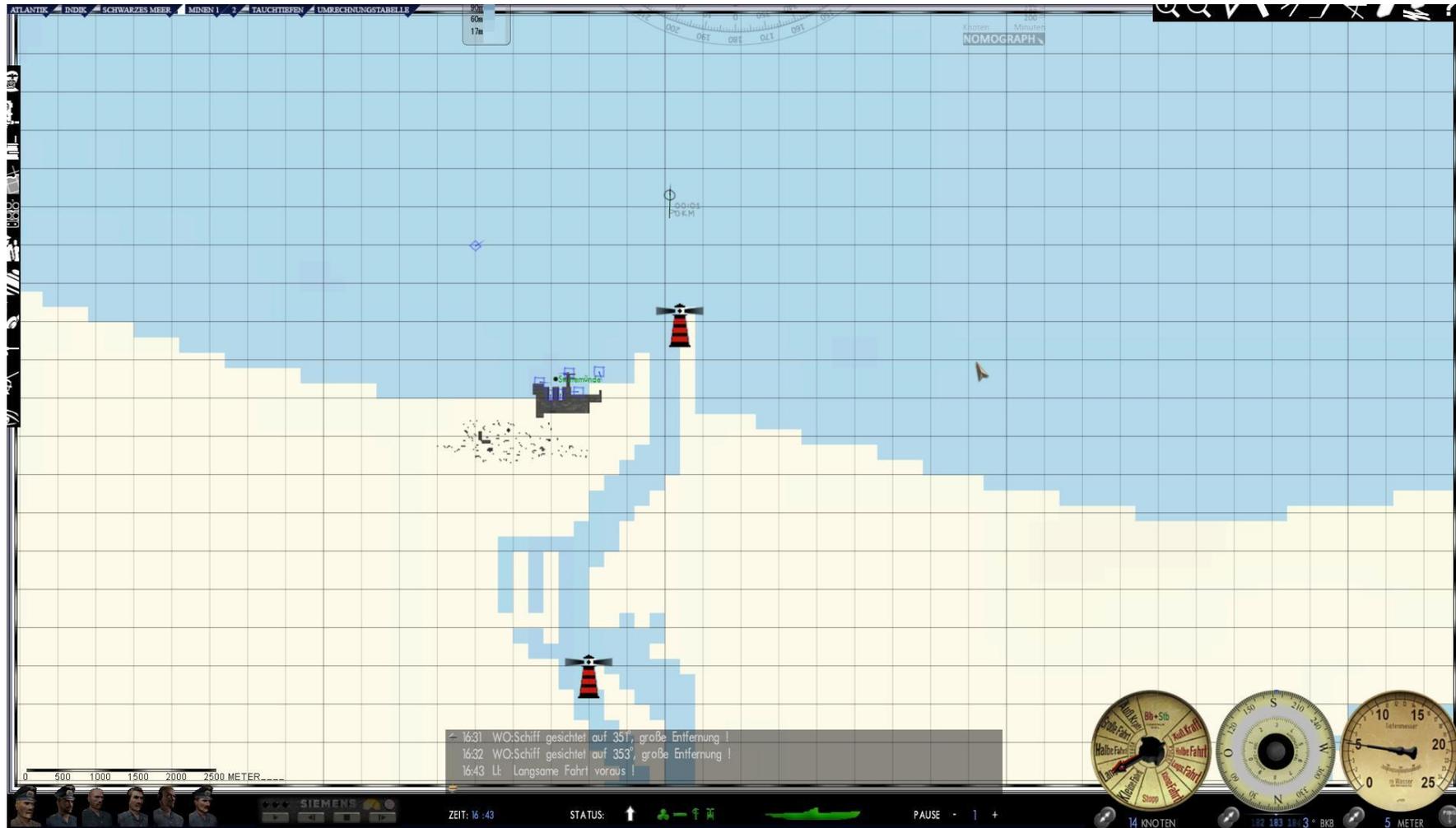


Wenn der Endpunkt des Autoplots erreicht ist, kann per Kurswerkzeug der weitere Weg abgesteckt werden.



Wie in diesem Beispiel nach AO 84

Einlaufen Kaseburg



Bei der Rückkehr ist ein Autoplot überflüssig. Wenn sie kurz vor der Fahrrinne angekommen sind, beenden sie die Feindfahrt und wählen „Anlegen in Kaseburg“.

Gruß Blueduck
27.02.2022